

Contact administratif

Alexandra Cimolin - alexandra.cimolin@univ-littoral.fr
03 21 99 45 44

Responsable de formation

Daniel De Wolf
daniel.dewolf@univ-littoral.fr

Lieu de formation

Centre universitaire de la Citadelle
220 avenue de l'université
BP 65526
59379 Dunkerque CEDEX 1



Cours du soir du Master 2 EGEDD Module Transport et environnement

- Février à mars
- 30h de formation : TD via Teams + Capsules vidéos de préparation aux cours
- En visio via TEAMS

Objectifs :

L'objectif de ce cours est double. Il s'agit, d'une part, de donner une introduction aux modèles de simulation et prévision d'évolution du transport routier, principalement en zone urbaine où se posent les principaux problèmes de congestion.

Il s'agit, d'autre part, de voir les conséquences de ces flux routiers sur l'environnement en ce qui concerne la congestion, la pollution de l'air et l'émission de bruit et les accidents. Il s'agit de pouvoir chiffrer ces conséquences dans leurs unités appropriées mais également en termes monétaires.

Public concerné

Salariés

Métiers et domaines concernés

Métiers de l'environnement

Pré-requis

Bac+3 éco gestion ou scientifique

Modalités pédagogiques

Formation en visio via TEAMS de 18H10 à 21H10

Modalités de validation

Examen terminal d'exercices de 2h avec polycopiés et calculatrice

Candidature

Candidatures à : alexandra.cimolin@univ-littoral.fr

Tarifs

18€/h

Plan de formation entreprise

Accessibilité aux personnes handicapées

<https://www.univ-littoral.fr/campus/campus-pour-tous-egalite-sante/handicapulco/>

Plus d'informations : <https://fcu.univ-littoral.fr>

Programme

Partie I. Modélisation du transport routier

1. Modélisation du problème d'affectation d'équilibre.
2. Résolution du problème d'affectation d'équilibre.

Partie II. Facteurs explicatifs de la demande

1. Estimation de la demande de déplacements de personnes.
2. Estimation de la matrice origines destinations du transport de personnes.

Partie III. Les externalités du transport sur l'environnement

1. Impacts sur l'environnement : pollution, bruit, congestion et insécurité routière.
2. Méthodes d'évaluation des coûts externes du transport.

Partie IV. Les plans de déplacement d'entreprise

1. Plans de déplacement d'entreprise

Partie V. Etudes de cas

1. Quelques questions de réflexions.